

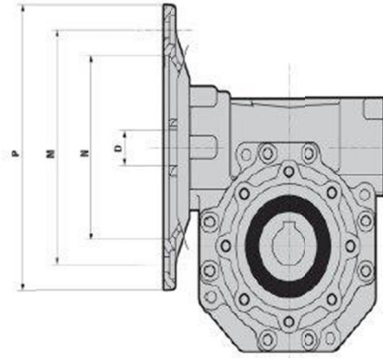
(0) ترکیب الکتروموتور با این نسبت گیربکس امکانپذیر است.

(**) ترکیب الکتروموتور با این نسبت گیربکس امکانپذیر نیست.

(+) ترکیب الکتروموتور با این نسبت گیربکس خارج از شرایط گارانتی است استفاده نشود.

جدول، وضعیت های ممکن را براساس معیار هندسی ارائه می دهد. برای تعیین سازگاری مجموعه واحد موتور-گیربکس برحسب فاکتورهای مکانیکی، مجدداً وضعیت های انتخاب شده را نسبت به نمودار رده بندی برای عملکرد گیربکس حلزونی مکعبی بررسی کنید.

سایز گیربکس حلزونی مکعبی	نوع نصب/سایز موتور	پله فلنچ /N/	اکس به اکس / M	فلنچ/نیم /P/فلنچ	ورود ی D	نسبت گیربکس												
						5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100	
025	56B14	50	65	80	9	0	0	0	0	0	**	0	0	0	0	**	**	
	63B5	95	115	140	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**	**	**	
030	63B14	60	75	90	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**	**	**	
	56B5	80	100	120	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**	
	56B14	50	65	80	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**	
	71B5	110	130	160	14	0	0	0	0	0	0	0	0	**	**	**	**	
040	71B14	70	85	105	14	0	0	0	0	0	0	0	0	**	**	**	**	
	63B5	95	115	140	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	63B14	60	75	90	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	56B5	80	100	120	9	**	**	**	**	**	**	**	**	**	0	0	0	0
050	80B5	130	165	200	19	0	0	0	0	0	0	0	**	**	**	**	**	
	80B14	80	100	120	19	0	0	0	0	0	0	0	**	**	**	**	**	
	71B5	110	130	160	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**	
	71B14	70	85	105	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**	
	63B5	95	115	140	11	**	**	**	**	**	**	**	**	0	0	0	0	0
063	90B5	130	165	200	24	**	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+	
	90B14	95	115	140	24	**	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+	
	80B5	130	165	200	19	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	
	80B14	80	100	120	19	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+
	71B5	110	130	160	14	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	71B14	70	85	105	14	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
075	100/112B5	180	215	250	28	**	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+	+	
	100/112B14	110	130	160	28	**	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+	+	
	90B5	130	165	200	24	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	
	90B14	95	115	140	24	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+
	80B5	130	165	200	19	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	80B14	80	100	120	19	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	71B5	110	130	160	14	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	71B14	70	85	105	14	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
090	100/112B5	180	215	250	28	**	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+	
	100/112B14	110	130	160	28	**	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+	
	90B5	130	165	200	24	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	
	90B14	95	115	140	24	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+
	80B5	130	165	200	19	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	80B14	80	100	120	19	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	132B5	230	265	300	38	**	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+	
	100/112B5	180	215	250	28	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	
	100/112B14	110	130	160	28	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	
	90B5	130	165	200	24	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	90B14	95	115	140	24	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	80B5	130	165	200	19	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	80B14	80	100	120	19	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
130	132B5	230	265	300	38	**	0	0	0	0	0	0	0	0	**	**	**	
	100/112B5	180	215	250	28	**	**	**	**	**	0	0	0	0	0	0	0	0
	90B5	130	165	200	24	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**	0	0
150	160B5	250	300	350	42	**	0	0	0	0	0	**	**	**	**	**	**	
	132B5	230	265	300	38	**	**	**	**	0	0	0	0	0	0	**	**	
	100/112B5	180	215	250	28	**	**	**	**	**	**	**	**	**	0	0	0	0



(0) ترکیب الکتروموتور با این نسبت گیربکس امکانپذیر است.

(**) ترکیب الکتروموتور با این نسبت گیربکس امکانپذیر نیست.

(+) ترکیب الکتروموتور با این نسبت گیربکس خارج از شرایط گارانتی است استفاده نشود.

جدول، وضعیت های ممکن را براساس معیار هندسی ارائه می دهد. برای تعیین سازگاری مجموعه واحد موتور-گیربکس برحسب فاکتورهای مکانیکی، مجدداً وضعیت های انتخاب شده را نسبت به نمودار رده بندی برای عملکرد گیربکس حلزونی دایره ای بررسی کنید.

سایز گیربکس حلزونی مکعبی	نوع نصب/سایز موتور	پله / فلنچ N/	اکس به / اکس M	فلنچ/نیم /P/ فلنچ	ورودی D	نسبت گیربکس													
						5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100		
030	63B5	95	115	140	11														
	63B14	60	75	90	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**	**	**	**
	56B5	80	100	120	9														
	56B14	50	65	80	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**
040	71B5	110	130	160	14														
	71B14	70	85	105	14	0	0	0	0	0	0	0	0	**	**	**	**	**	**
	63B5	95	115	140	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	63B14	60	75	90	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	56B5	80	100	120	9	**	**	**	**	**	**	**	**	**	0	0	0	0	0
050	80B5	130	165	200	19														
	80B14	80	100	120	19	0	0	0	0	0	0	0	**	**	**	**	**	**	**
	71B5	110	130	160	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**
	71B14	70	85	105	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**
	63B5	95	115	140	11	**	**	**	**	**	**	**	**	0	0	0	0	0	0
063	90B5	130	165	200	24	**	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+	+
	90B14	95	115	140	24	**	0	0	0	0	0	0	0	0	+	+	+	+	+
	80B5	130	165	200	19	**	0	0	0	0	0	0	**	**	**	**	**	**	**
	80B14	80	100	120	19	**	0	0	0	0	0	0	**	**	**	**	**	**	**
	71B5	110	130	160	14	**	**	**	**	**	**	**	**	0	0	0	0	**	**
	71B14	70	85	105	14	**	**	**	**	**	**	**	**	0	0	0	0	**	**
075	100/112B5	180	215	250	28	**	0	0	0	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
	100/112B1 4	110	130	160	28	**	0	0	0	**	**	**	**	**	**	**	**	**	**
	90B5	130	165	200	24	**	0	0	0	0	0	0	0	**	**	**	**	**	**
	90B14	95	115	140	24	**	0	0	0	0	0	0	0	0	**	**	**	**	**
	80B5	130	165	200	19	**	**	**	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	80B14	80	100	120	19	**	**	**	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	71B5	110	130	160	14	**	**	**	**	**	**	**	**	**	0	0	0	0	0
	71B14	70	85	105	14	**	**	**	**	**	**	**	**	**	0	0	0	0	0
090	100/112B5	180	215	250	28	**	0	0	0	0	0	0	**	**	**	**	**	**	**
	100/112B1 4	110	130	160	28	**	0	0	0	0	0	0	**	**	**	**	**	**	**
	90B5	130	165	200	24	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**	**	**
	90B14	95	115	140	24	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**	**	**
	80B5	130	165	200	19	**	**	**	**	**	**	**	**	0	0	0	0	0	0
	80B14	80	100	120	19	**	**	**	**	**	**	**	**	0	0	0	0	0	0
	71B5	110	130	160	14	**	**	**	**	**	**	**	**	**	0	0	0	0	0
105	132B5	230	265	300	38	**	0	0	0	0	**	**	**	**	**	**	**	**	**
	100/112B5	180	215	250	28	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**	**	**
	90B5	130	165	200	24	**	**	**	**	**	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	80B5	130	165	200	19	**	**	**	**	**	**	**	**	**	0	0	0	0	0
	80B5	130	165	200	19	**	**	**	**	**	**	**	**	**	0	0	0	0	0